



Pomahat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo97734069



Č.j. KRPU-120291-2/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 08.08. 2024

Počet listů : 1
Přílohy : 15

AZ CONSULT spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Stavební řízení stavby „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště s napojením na ul.Zeyerova v Ústí nad Labem“ – vyjádření

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 10 odst. 5 a § 16 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění sděluje následující

s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s vydáním stavebního povolení pro stavbu „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště s napojením na ul.Zeyerova v Ústí nad Labem“ za dodržení následujících podmínek :

- 1) Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „AZ CONSULT spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem“ – zakázka číslo 23/393 – příloha č.1-15
- 2) Tímto rovněž souhlasíme s napojením této stavby na ul.Zeyerova v Ústí n.L. dle předložené PD
- 3) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI ORP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
- 4) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař Bc. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch
Pokorný
Datum:
2024.08.08
10:16:02 +02'00'

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

Č. zak.: 23/393

Název akce : „**ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště**”

Stupeň : DÚSP/PDPS

Příloha : A

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....23/393

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....17.6.2024

Ústí nad Labem
Květen 2024

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště

b) místo stavby

kraj: Ústecký

katastrální území: Střekov (775258)

označení pozemní komunikace: místní komunikace – funkční třída C

c) předmět projektové dokumentace: novostavba

účel užívání stavby : jedná se o odstavnou plochu

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČO: 000 81 531

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) AZ Consult, s.r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem

IČO: 44567430

b) Daniela Dariusová, Dis. ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – SO 401

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Daniela Dariusová, Dis. ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – SO 401

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s

oprávněním podle jiných právních předpisů

- neobsazeno

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Název: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o odstavnou plochu s účelovou komunikací.

Objekt SO 401 je veřejné osvětlení, které slouží k osvětlení samotné plochy.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – Odstavná plocha

SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Neobsazeno.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města z roku 15.12.2011.

Plocha je s využitím : SM-M1

SM-M1 plochy smíšené obytné městské podmíněně zastavitelné

a) převažující účel využití

- plochy obytné ve městech využívané zejména pro bydlení v bytových domech společně s obslužnou sférou a nerušící výrobní činností převážně místního významu
v podmíněně využitelných plochách převážně vymezených ochranných pásem

b) přípustné

- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) podmíněně přípustné

- bytové i rodinné domy

- zařízení veřejné administrativy a správy, pobočky a úřadovny peněžních ústavů

- maloobchodní zařízení do 800 m² obytových ploch

- kulturní a zdravotnická zařízení a zařízení sociální péče

- ostatní ubytovací zařízení a veřejné stravování

- zařízení drobné výroby a služeb s podmínkou, že vliv činností a vyvolaná dopravní obsluha nesmí narušit funkci obytnou nad přípustné normy pro obytné zóny

d) podmínky funkčního a prostorového uspořádání

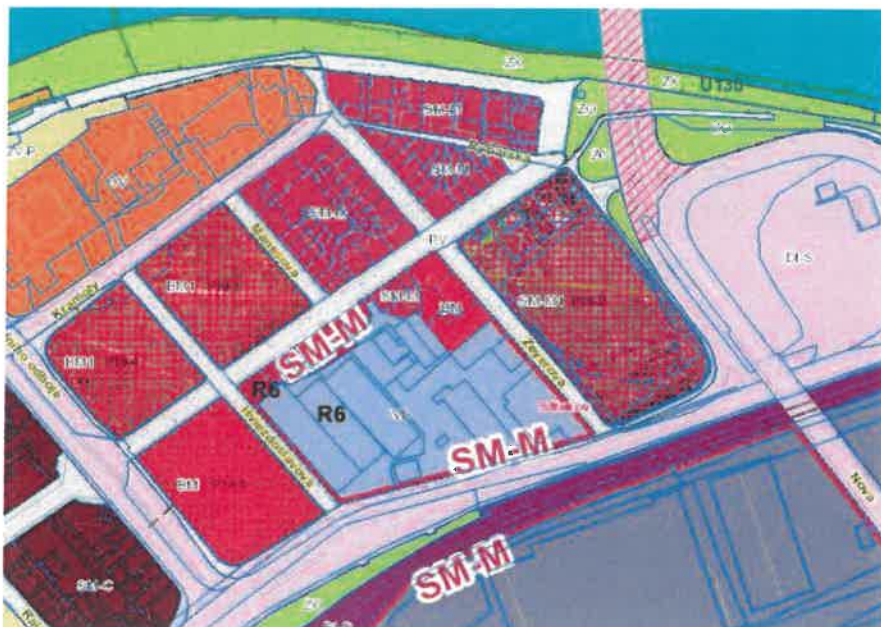
- využití ploch je podmíněno zpracováním územní studie, která prověří a prokáže možnost využití plochy pro danou funkci z důvodu existence ochranných pásem technické a dopravní infrastruktury, vymezeného záplavového území a vzdálenosti 50 metru od okraje lesa

- při rekonstrukcích a po demolicích obytných objektů povinnost zachování min. 30% ploch obytných

- pro každé dva hektary vymezené zastavitelné plochy bude vymezena plocha veřejného prostranství s touto zastavitelnou plochou související o výměře nejméně 1000 m², do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace

e) nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti



c) mapové podklady – katastrální mapa z roku 2024 - stažena z CUZK.cz
zaměření území - v systému JTSK a BpV, provedeno firmou AZ Consult spol. s r.o.
v 04/2024

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
neobsazeno

e) Inženýrsko geologický průzkum:
nebyl proveden

f) diagnostický průzkum konstrukcí
neobsazeno

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita
vody v recipientech
neobsazeno

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních
mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
index mrazu -

Tabulka B.1 – Základní hodnota indexu mrazu pro území České republiky

Výškové pásmo [m n. m.]	Index mrazu I_m [°C] pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roky)	10 (roky)
do 200	224	290	332
nad 200 do 300	259	320	375

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové
rezervaci nebo v památkové zóně
neobsazeno

Č. zak.: 23/393

Název akce : „**ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště**”

Stupeň : DÚSP/PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**23/393**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**7.8.2024**.....

Ústí nad Labem
Květen 2024

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o pozemek bývalého fotbalového hřiště. Území je v místě stavby rovinné.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu – je žádáno o vydání společného povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Údaje z územního plánu z roku 15.12.2011.

Plocha je s využitím : SM-M1

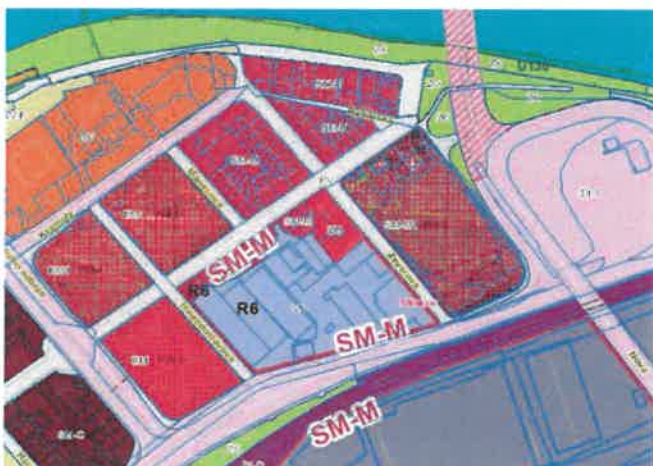
SM-M1 plochy smíšené obytné městské podmíněně zastavitelné

a) převažující účel využití

- plochy obytné ve městech využívané zejména pro bydlení v bytových domech společně s obslužnou sférou a nerušící výrobní činností převážně místního významu
v podmíněně využitelných plochách převážně vymezených ochranných pásem

b) přípustné

- nezbytná dopravní a technická infrastruktura



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Hornina: písek, štěrk

Minerální složení: pestré

Zrnitost horniny: písek, štěrk

Index horniny: 26

Éra: KENOZOIKUM

Útvar: KVARTÉR

Oddělení: pleistocén

Stupeň:
Souvrství:
Oblast: kvartér
Region:
List ZM50: 241

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vsakovací pokusy byly provedeny ve vsakovacích jámách o půdorysných rozměrech 25 x 25 cm, a to ve 2 hloubkových úrovních: 0,8 m a 1,8 m pod úrovní terénu. Byly průběžně měřeny dílčí objemy nalévané vody v obou vsakovacích jámách vody v konstantních časových intervalech.

Ve variantě a), kde je uvažována zatravnovací plastová dlažba, je koeficient vsaku podloží navážek vůči redukované ploše natolik vysoký, že vsakování srážkových vod nevyžaduje budování žádného retenčního prostoru. Také u ploch b) a d) jsou potřebné retenční objemy vsakovacího zařízení velmi nízké (do 1 m³) a vzhledem k dostatečné vrstvě podložího kameniva nebo štěrkodrti o mocnosti 0,25 – 0,30 m (porozita těchto vrstev činí 30 %) je zde v celé ploše těchto povrchů zaručen mnohonásobně větší retenční prostor, než je potřeba dle normy ČSN 75 9010.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nachází v CHKO České Středohoří

Stavba se nenachází v památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů

Stavba se nenachází v Natura 2000 – Ptačí oblast

Stavba leží v záplavovém území – Q 100 Labe

Stavba se nenachází v EVL

Stavba se nenachází do 30m od lesního pozemku

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – trať Ústí nad Labem - Děčín

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS –

- se nachází podzemní sdělovací vedení CETIN a.s.

- se nachází podzemní vedení NN a VN – ČEZ Distribuce a.s.

- se nachází vedení vodovodu a kanalizace – SČVK a.s.

- se nachází vedení Teta a.s.

- se nachází vedení odstaveného parovodu

- se nachází vedení veřejného osvětlení – DPMUL a.s.

- se nachází vedení plynovodu STL a NTL – GasNet s.r.o.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území (Q 100 Labe) a nenachází se v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba neovlivní odtokové poměry v území, zpevněné plochy budou provedeny ve stejném rozsahu jako je stávající stav.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin – křovin – 5 m².

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K záboru pozemku s ochrannou ZPF nedojde.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa **nedojde**.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť místních komunikací a tras pro pěší, po dobu stavby bude vždy trasa pro pěší přístupná.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba je koordinčně navázána na rekonstrukci mostu E. Beneše a spojeným dopravním omezením.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
K.Ú. Střekov 775258					
SO 101					
2951	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	145	0
2952/9	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	6474	0
2952/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	710	240
2723	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	8	0

2952/10	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	jiná plocha	134	0
2952/6	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	0	165
SO 401				bm	m2
2952/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	155	62
2952/9	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	180	72
2951	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	8	3.2

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vznikne ochranné pásmo v místě SO 401 viz tabulka výše.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – síť místních komunikací. Napojení na technickou infrastrukturu mimo veřejného osvětlení se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu odstavné plochy, která bude napojena na cestní síť místních komunikací. Napojení nové plochy bude z ulice Zeyerova, která je v současné době slepou ulicí a po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše bude zjednosměrněna s vjezdem z ulice Děčínská.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o místní komunikaci funkční třídy C – odstavná plocha.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je dočasná – předpoklad 2-3 roky.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace budou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Neobsazeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – bude odvezena na řízenou skládku Modlany – 20 km.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů t

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpoklad realizace 3 měsíce od zahájení stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

21 000 000,- bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Odstavná plocha je navržena se základní šíří komunikace 6 m, kolmými stánými o délce 5,5 m a šíří 2,5 m. Krajní stání budou o 0,25 rozšířena. Vyhrazená stání jsou navržena s šířkou 3,5 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Parkovací stání – plastové vegetační tvárnice – barva černá

Pojezdová plocha – Recyklát asfaltový, asfalt

Vyhrazená stání – betonová dlažba – přírodní barva

Trasa pro pěší – betonová dlažba – barva přírodní

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní stání budou rozšířena o 0,25m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd. mimo veřejného osvětlení, které bude napojeno na el. síť.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – bude odvezena na řízenou skládku Modlany – 20 km.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Odstavná plocha navazuje na síť místních komunikací a tras pro pěší. Na ploše budou vyhrazena parkovací místa odpovídající vyhl.398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o zatravněnou plochu po bývalém sportovišti – fotbalovém hřišti.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Neobsazeno.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plocha bude příčným a podélným sklonem do navržených parkovacích stání, které budou zřízeny z vegetačních tvárnic vyplněných kamenivem. Voda bude tedy vsakována do podloží samotné plochy.

Celková nově vzniklá plocha je velikosti 5974 m². Z toho 2825 m² činí plocha z vegetačních tvárnic a 232 m² jsou plochy zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní stání budou rozšířena o 0,25 m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude provedeno osazení nového SDZ

IP12+O1- 8x

IP11a – 1x

IP11c – 3x

IP12+E1 – 1x – text : 3x MÍSTA PRO MP

B28+IP4b- 1x

B28 – 2x

P2 – 1x

B24b – 1x

A9 – 1x

P6+E2b – 3x

P4+C2b – 1x

P2+E2b – 1x

B2 – 1x

Bude odstraněno:

IP12 + E1+IP10a – 1x

IP11b – 1x

B29-1x

Bude provedeno VDZ značení :

V13a – 110m²

V5 – 12bm

V4 – 135 bm

V10b – 6bm

V2b – 68 + 62 bm

V1a – 68 bm

c) veřejné osvětlení

Dosavadní provozované VO je zřejmé z pasportu provozovatele. Plocha koncepčně přísluší do bloku s domy a provozem za Zeyerovou a Varšavskou ulicí. K ploše není vybudováno žádné veřejné osvětlení.

Poslední linie VO je v ulici Zeyerova, kde končí ve svítidle č. UMO7092. Tato pozice je zvolena pro připojení nového rozvodu VO navrženého v tomto projektu pro navrženou odstavnou plochu. Celý prostor odstavné plochy bude používán pouze pro parkování osobních vozidel. Plochy mezi stáními jsou také komunikací pro pěší.

V tomto projektu navrženo veřejné osvětlení, v klasickém provedení, svítidly na výložnicích a stožárech. Výložníky navrženy k tomu, aby svítidla byla co nejvíce nad osvětlovanou plochou, protože stožáry budou za okrajem plochy tak, aby nezavazela v

komunikačním prostoru. V místě nejsou vyznačeny prostory pro chodce, i když jimi bude používáno. Kvalita osvětlení na trasách pro chodce je vyhovující.

Kvalita navrženého osvětlení je doložena vodorovným grafem parametrů osvětlení v ploše odvozených z výpočtu zhotoveného výrobcem svítidel vhodným softwarem. Parametry vyhovují shora uvedeným požadavkům podle ČSN. Viz výkres D2.3.

Svítlidla jsou se světelnými zdroji LED, barva světla 2700K.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce

- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 390/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Místo pro napojení VO - svítidlo č. UMO7092

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu – pohyb osob bude veden po trasách stávajících komunikací pro pěší, které jsou v dané oblasti.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena síť místních komunikací.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Parkovací plochy budou zřízeny z vegetačních tvárnic plastových s výplní z kameniva.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma v místě SO 401.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby a to 2952/1 a 2952/6 viz situace.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,

- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Před stavbou bude plocha zhotovitelem vytýčena.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice 2952/1 a 2952/6 v majetku města.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny. Pohyb chodců se po dobu stavby nepředpokládá.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

k odvozu na skládku se předpokládá m³ zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice 2952/1 a 2952/6 v majetku města.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Viz příloha.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 3 měsíce.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby
- 2. provedení výkopových prací
- 3. provedení odstavné plochy
- 4. ohumusování a osetí svahů
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá ... m³ zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

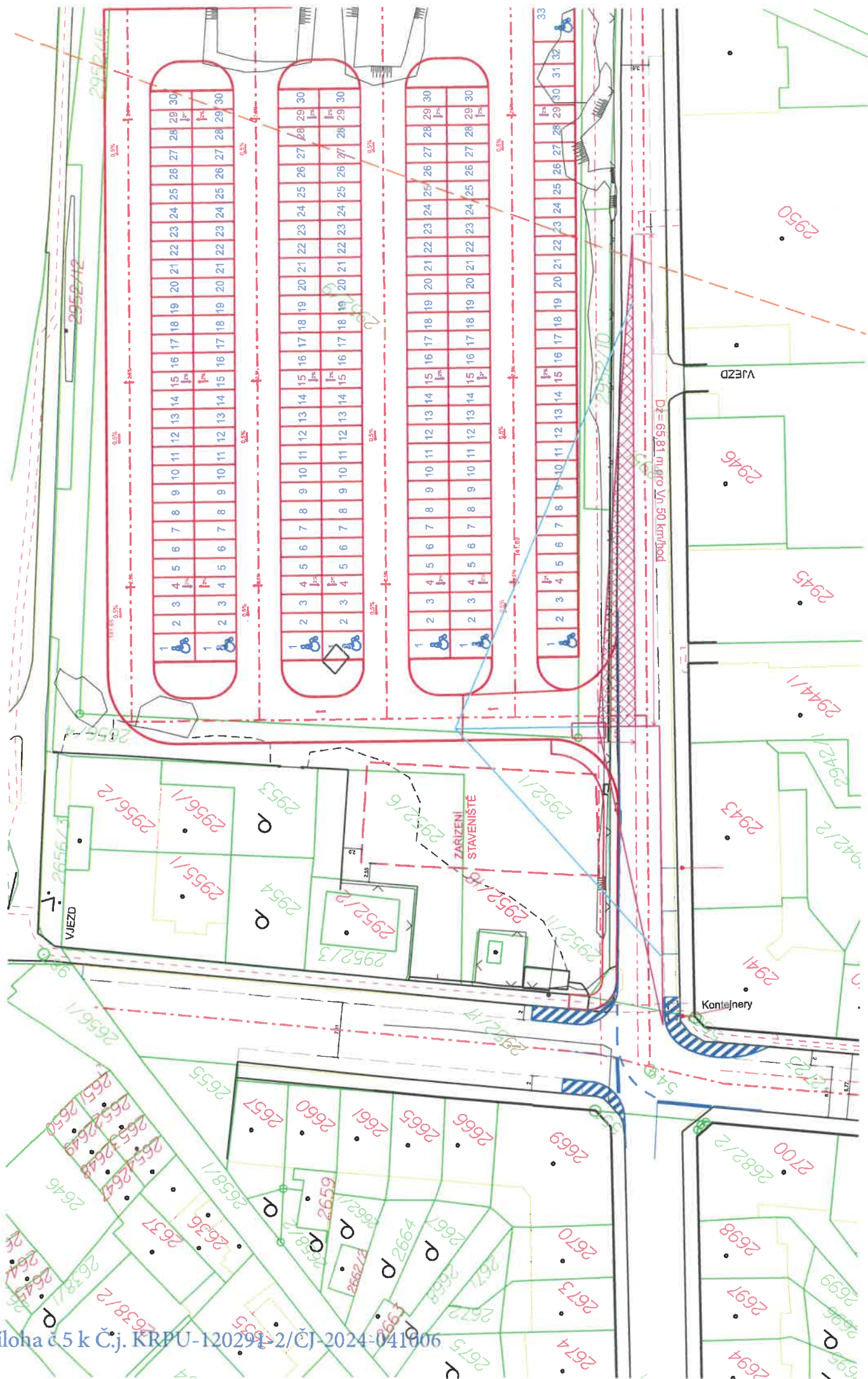
Plocha bude příčným a podélným sklonem do navržených parkovacích stání, které budou zřízeny z vegetačních tvárnic vyplněných kamenivem. Voda bude tedy vsakována do podloží samotné plochy.

Voda z asfaltové části vjezdu bude svedena do UV a odtud potrubím DN 150 do vsakovacího polštáře. Vsakovací polštář je navržen z kameniva fr. 8-32 o rozměrech 4*5*0,5 m. Vsakovací polštář bude obalen sorpční textilií o gramáži 400g/m² s minimální sorbční kapacitou 5kg oleje na 1 kg materiálu.

Celková nově vzniklá plocha je velikosti 5974 m². Z toho 2825 m² činí plocha z vegetačních tvárnic a 232 m² jsou plochy zeleně.

B.10 Podmínky z vyjádření

Budou doplněny po jejich obdržení.



Název křižovatky: Ústí nad Labem, Zeyerova x výjezd z parkoviště

Typ uspořádání křižovatky:

B – Dej přednost v jízdě

Možnost předjíždění v křižovatce:

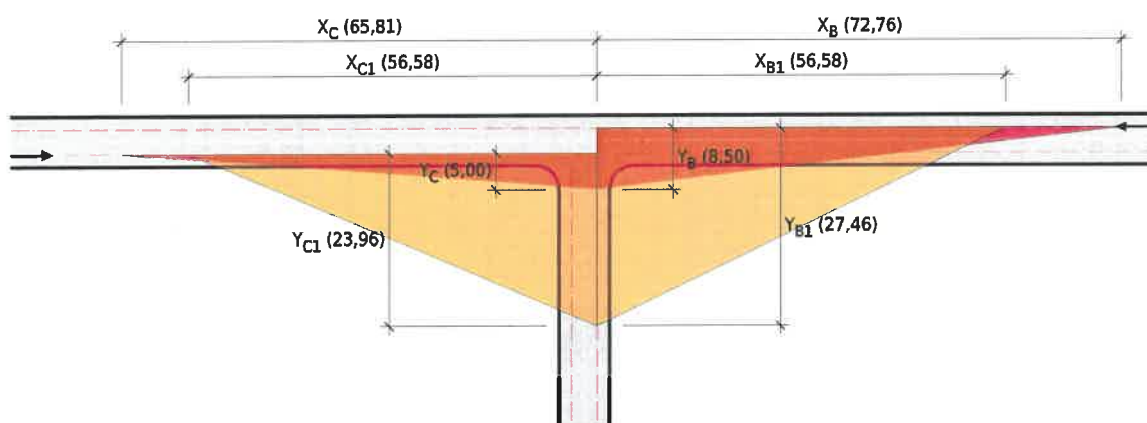
V křižovatce nelze předjíždět

Charakter území: Zastavěné

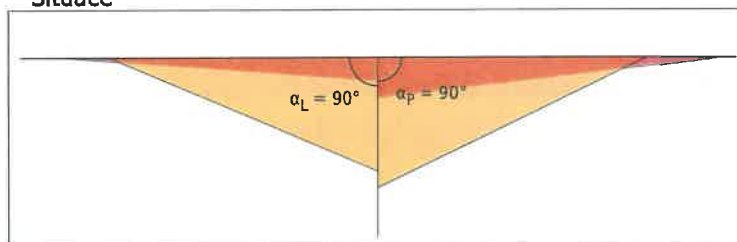
Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

skupina vozidel 2 – vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h



Situace



Název křižovatky: Ústí nad Labem, Zeyerova x výjezd z parkoviště

Typ uspořádání křižovatky:

B - Dej přednost v jízdě

Možnost předjíždění v křižovatce:

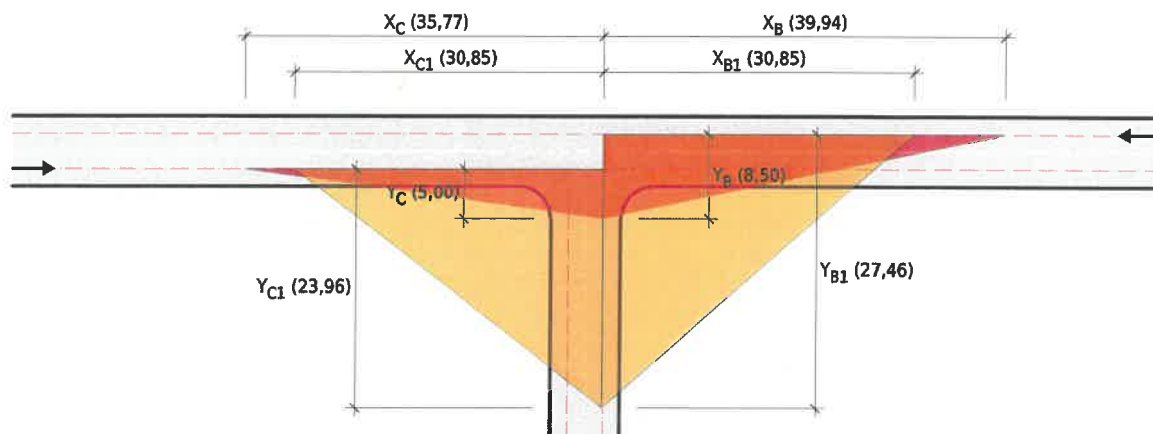
V křižovatce nelze předjíždět

Charakter území: Zastavěné

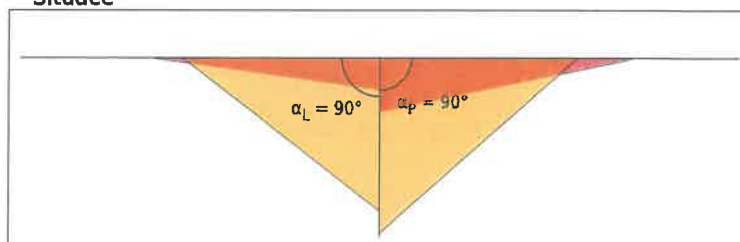
Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

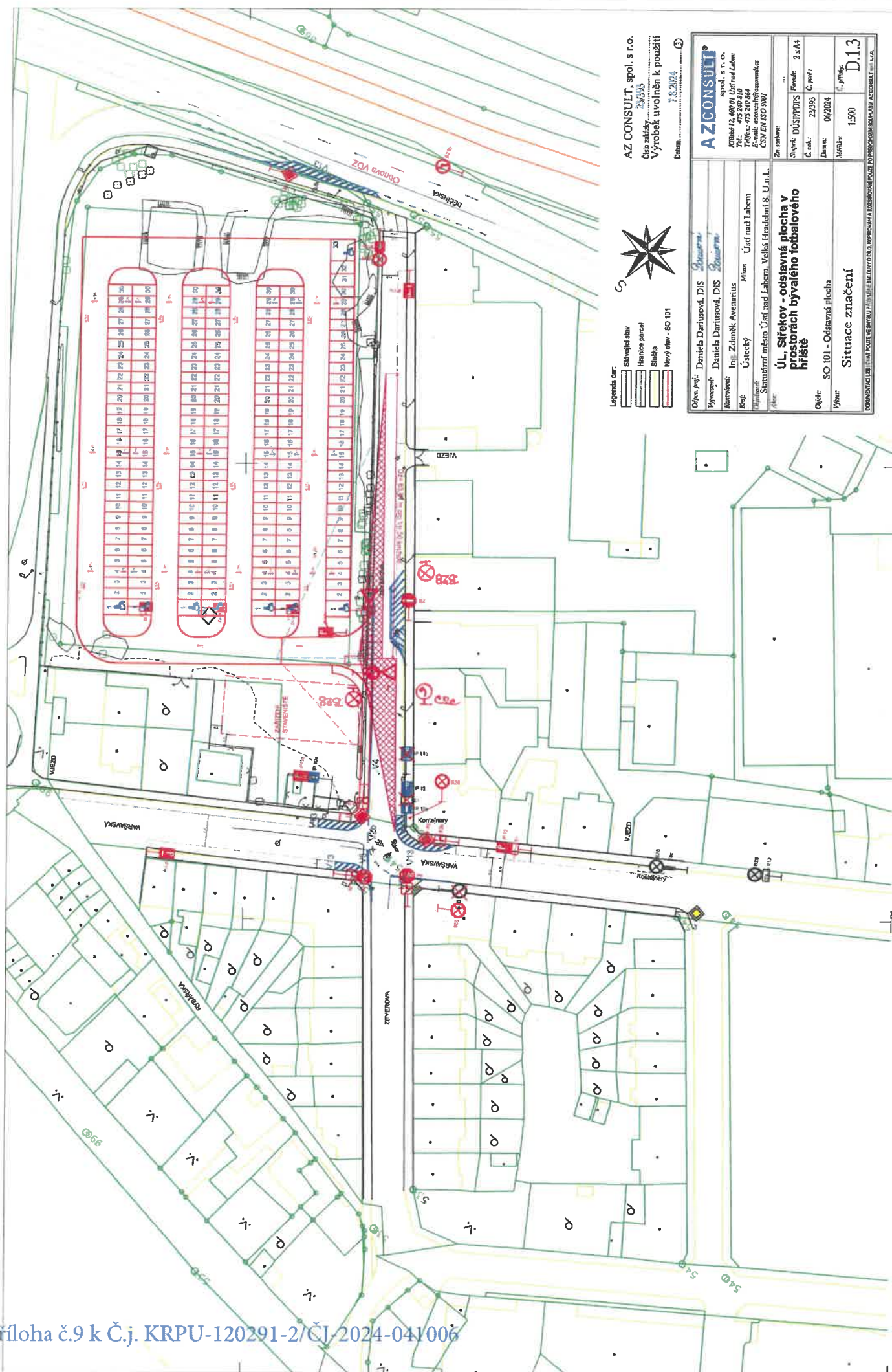
skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 30 km/h



Situace



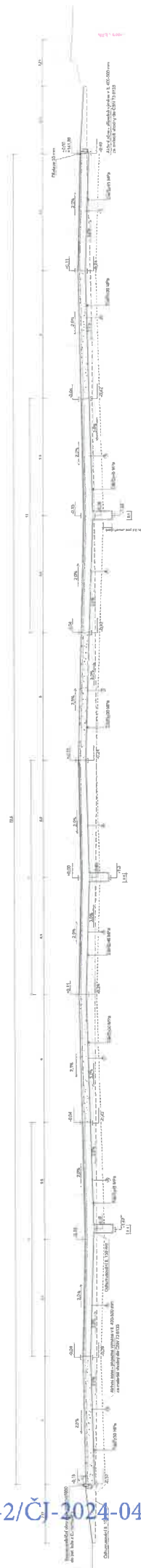


AZ CONSULT, spol. s r.o.
 Císlo zakázky: 23593
 Výrobek uvolněn k použití
 Datum: 7.8.2024



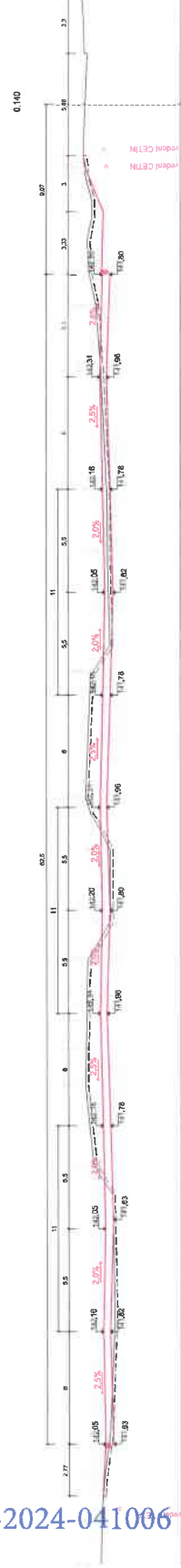
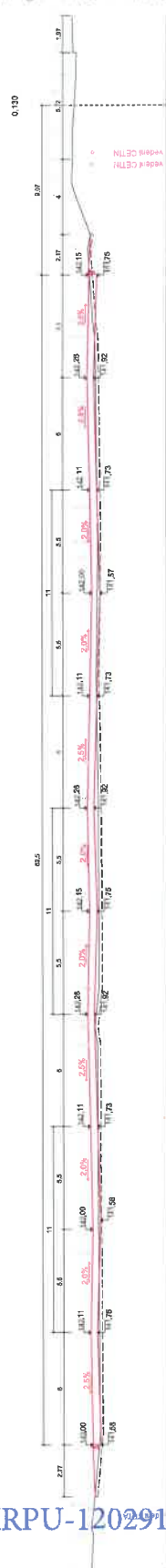
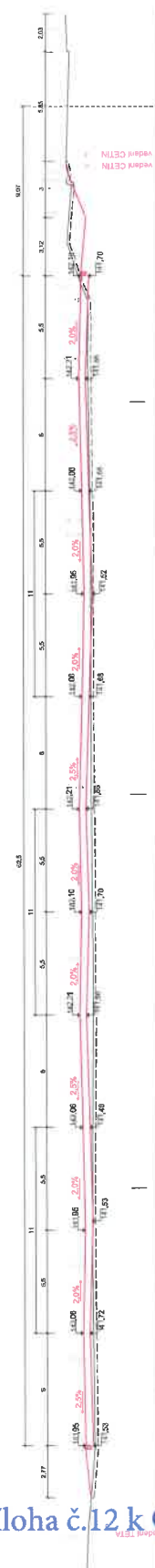
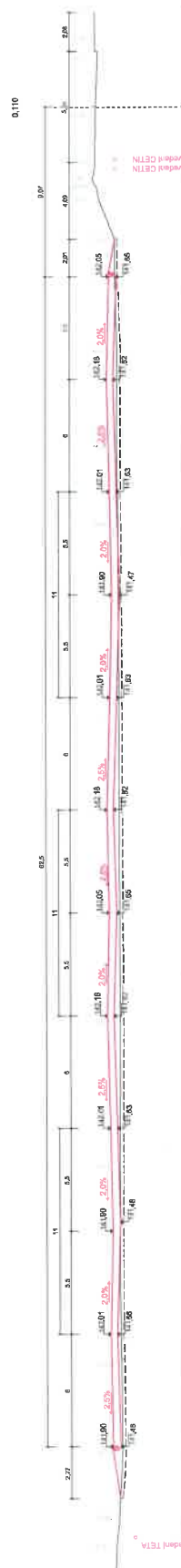
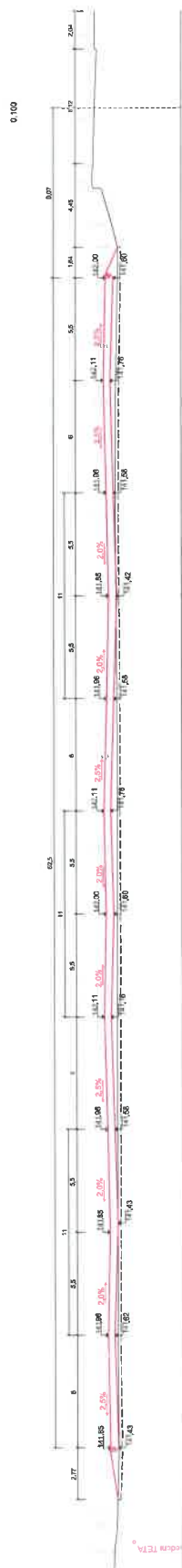
- legenda far:
- | | |
|--|--------------------|
| | Slávajíd stav |
| | Hranice parcel |
| | Stuška |
| | Nový stav - SO 101 |

[illegible]

[illegible][illegible]

Cellar	Wine	Year	Volume	Price	Notes
1	Chateau de Beaufort	1990	100 ml	100	100
2	Chateau de Beaufort	1991	100 ml	100	100
3	Chateau de Beaufort	1992	100 ml	100	100
4	Chateau de Beaufort	1993	100 ml	100	100
5	Chateau de Beaufort	1994	100 ml	100	100
6	Chateau de Beaufort	1995	100 ml	100	100
7	Chateau de Beaufort	1996	100 ml	100	100
8	Chateau de Beaufort	1997	100 ml	100	100
9	Chateau de Beaufort	1998	100 ml	100	100
10	Chateau de Beaufort	1999	100 ml	100	100
11	Chateau de Beaufort	2000	100 ml	100	100
12	Chateau de Beaufort	2001	100 ml	100	100
13	Chateau de Beaufort	2002	100 ml	100	100
14	Chateau de Beaufort	2003	100 ml	100	100
15	Chateau de Beaufort	2004	100 ml	100	100
16	Chateau de Beaufort	2005	100 ml	100	100
17	Chateau de Beaufort	2006	100 ml	100	100
18	Chateau de Beaufort	2007	100 ml	100	100
19	Chateau de Beaufort	2008	100 ml	100	100
20	Chateau de Beaufort	2009	100 ml	100	100
21	Chateau de Beaufort	2010	100 ml	100	100
22	Chateau de Beaufort	2011	100 ml	100	100
23	Chateau de Beaufort	2012	100 ml	100	100
24	Chateau de Beaufort	2013	100 ml	100	100
25	Chateau de Beaufort	2014	100 ml	100	100
26	Chateau de Beaufort	2015	100 ml	100	100
27	Chateau de Beaufort	2016	100 ml	100	100
28	Chateau de Beaufort	2017	100 ml	100	100
29	Chateau de Beaufort	2018	100 ml	100	100
30	Chateau de Beaufort	2019	100 ml	100	100
31	Chateau de Beaufort	2020	100 ml	100	100
32	Chateau de Beaufort	2021	100 ml	100	100
33	Chateau de Beaufort	2022	100 ml	100	100
34	Chateau de Beaufort	2023	100 ml	100	100
35	Chateau de Beaufort	2024	100 ml	100	100
36	Chateau de Beaufort	2025	100 ml	100	100
37	Chateau de Beaufort	2026	100 ml	100	100
38	Chateau de Beaufort	2027	100 ml	100	100
39	Chateau de Beaufort	2028	100 ml	100	100
40	Chateau de Beaufort	2029	100 ml	100	100
41	Chateau de Beaufort	2030	100 ml	100	100
42	Chateau de Beaufort	2031	100 ml	100	100
43	Chateau de Beaufort	2032	100 ml	100	100
44	Chateau de Beaufort	2033	100 ml	100	100
45	Chateau de Beaufort	2034	100 ml	100	100
46	Chateau de Beaufort	2035	100 ml	100	100
47	Chateau de Beaufort	2036	100 ml	100	100
48	Chateau de Beaufort	2037	100 ml	100	100
49	Chateau de Beaufort	2038	100 ml	100	100
50	Chateau de Beaufort	2039	100 ml	100	100
51	Chateau de Beaufort	2040	100 ml	100	100
52	Chateau de Beaufort	2041	100 ml	100	100
53	Chateau de Beaufort	2042	100 ml	100	100
54	Chateau de Beaufort	2043	100 ml	100	100
55	Chateau de Beaufort	2044	100 ml	100	100
56	Chateau de Beaufort	2045	100 ml	100	100
57	Chateau de Beaufort	2046	100 ml	100	100
58	Chateau de Beaufort	2047	100 ml	100	100
59	Chateau de Beaufort	2048	100 ml	100	100
60	Chateau de Beaufort	2049	100 ml	100	100
61	Chateau de Beaufort	2050	100 ml	100	100
62	Chateau de Beaufort	2051	100 ml	100	100
63	Chateau de Beaufort	2052	100 ml	100	100
64	Chateau de Beaufort	2053	100 ml	100	100
65	Chateau de Beaufort	2054	100 ml	100	100
66	Chateau de Beaufort	2055	100 ml	100	100
67	Chateau de Beaufort	2056	100 ml	100	100
68	Chateau de Beaufort	2057	100 ml	100	100
69	Chateau de Beaufort	2058	100 ml	100	100
70	Chateau de Beaufort	2059	100 ml	100	100
71	Chateau de Beaufort	2060	100 ml	100	100
72	Chateau de Beaufort	2061	100 ml	100	100
73	Chateau de Beaufort	2062	100 ml	100	100
74	Chateau de Beaufort	2063	100 ml	100	100
75	Chateau de Beaufort	2064	100 ml	100	100
76	Chateau de Beaufort	2065	100 ml	100	100
77	Chateau de Beaufort	2066	100 ml	100	100
78	Chateau de Beaufort	2067	100 ml	100	100
79	Chateau de Beaufort	2068	100 ml	100	100
80	Chateau de Beaufort	2069	100 ml	100	100
81	Chateau de Beaufort	2070	100 ml	100	100
82	Chateau de Beaufort	2071	100 ml	100	100
83	Chateau de Beaufort	2072	100 ml	100	100
84	Chateau de Beaufort	2073	100 ml	100	100
85	Chateau de Beaufort	2074	100 ml	100	100
86	Chateau de Beaufort	2075	100 ml	100	100
87	Chateau de Beaufort	2076	100 ml	100	100
88	Chateau de Beaufort	2077	100 ml	100	100
89	Chateau de Beaufort	2078	100 ml	100	100
90	Chateau de Beaufort	2079	100 ml	100	100
91	Chateau de Beaufort	2080	100 ml	100	100
92	Chateau de Beaufort	2081	100 ml	100	100
93	Chateau de Beaufort	2082	100 ml	100	100
94	Chateau de Beaufort	2083	100 ml	100	100
95	Chateau de Beaufort	2084	100 ml	100	100
96	Chateau de Beaufort	2085	100 ml	100	100
97	Chateau de Beaufort	2086	100 ml	100	100
98	Chateau de Beaufort	2087	100 ml	100	100
99	Chateau de Beaufort	2088	100 ml	100	100
100	Chateau de Beaufort	2089	100 ml	100	100

[illegible]

[illegible][illegible]

Č. zak.: 23/393

Název akce: **Ústí n/L - Střekov**
odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště

Název objektu: **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Dokumentace k povolení a provedení stavby

Příloha: D2 - SO 401

D2.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

23/393

Číslo zakázky.....

Výrobek uvolněn k použití

15.6.2024

Datum.....

Ústí nad Labem
červen 2024

Vypracoval :
ing. Vlastimil Brabec

Ústí n/L - Střekov
odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

dokumentace k povolení a provedení stavby **červen 2024**

Seznam příloh

D2.1	Technická zpráva		
D2.2	situace	1:500	fA3
D2.3	osvětlovaná plocha situace	- -	fA4

Ústí n/L - Střekov

odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

dokumentace k povolení a provedení stavby

červen 2024

D2.1 Technická zpráva

Úvod

Dokumentace je zpracována pro provedení veřejného osvětlení ke zpevněné odstavné ploše, která bude provedena v prostoru bývalého fotbalového hřiště na Střekově. Plocha bude dopravně propojená na dosavadní komunikaci v ulici Zeyerova. Z hlediska návrhu veřejného osvětlení je vzniklé ploše přiřazen charakter parkoviště.

Podklady

Stavební dokumentaci zpracovává AZ Consult s.r.o. Situace je podkladem. V průběhu prací na projektu je zajištěna koordinace. Jsou převzaty podklady o místních sítích. Podkladem je také pasport provozovatele a Generel veřejného osvětlení 05/2023. Veřejné osvětlení provozuje Dopravní podnik města Ústí n/L.

Dosavadní veřejné osvětlení a úpravy

Dosavadní provozované VO je zřejmé z pasportu provozovatele. Plocha koncepčně přísluší do bloku s domy a provozem za Zeyerovou a Varšavskou ulicí. K ploše není vybudováno žádné veřejné osvětlení.

Poslední linie VO je v ulici Zeyerova, kde končí ve svítidle č. UMO7092. Tato pozice je zvolena pro připojení nového rozvodu VO navrženého v tomto projektu pro navrženou odstavnou plochu

Navrhované řešení

Pro osvětlení parkovišť je na str.31 generelu VO popsáno, že parkoviště místních komunikací (PMK) jsou zaříděna dle ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení–Osvětlení pracovních prostorů Část 2: Venkovní pracovní prostory tabulka 5.9-Parkoviště, referenční číslo 5.9.1 a 5.9.2.

Třída osvětlení	Druh prostoru	Em (lx) (minimální udržovaná hodnota)	U0 (-) (minimální hodnota)	RGL (-) (mezí hodnota)	Ra (-) minimální
PMK 1	slabý provoz, parkoviště obchodů nájemních domů	5	0,25	55	20

Em (lx) Průměrná osvětlenost

RGL (-) Činitel oslnění

U0 (-) Celková rovnoměrnost

Ra (-) Index podání barev

Celý prostor odstavné plochy bude používán pouze pro parkování osobních vozidel. Plochy mezi stáními jsou také komunikací pro pěší.

V tomto projektu navrženo veřejné osvětlení, v klasickém provedení, svítidla na výložnicích a stožárech. Výložníky navrženy k tomu, aby svítidla byla co nejvíce nad osvětlovanou plochou, protože stožáry budou za okrajem plochy tak, aby nezavazela v komunikačním prostoru. V místě nejsou vyznačeny prostory pro chodce, i když jimi bude používáno. Kvalita osvětlení na trasách pro chodce je vyhovující.

Kvalita navrženého osvětlení je doložena vodorovným grafem parametrů osvětlení v ploše odvozených z výpočtu zhotoveného výrobcem svítidel vhodným softwarem. Parametry vyhovují shora uvedeným požadavkům podle ČSN. Viz výkres D2.3.

Svítidla jsou se světelnými zdroji LED, barva světla 2700K.

Technická řešení

Zemní práce a uložení kabelů

Před prováděním výkopů nutné vytýčení dosavadních podzemních sítí, které bude trasa kabelu křížit na konci Zeyerovy ulice. V jejich blízkosti provádět zemní práce ručně, za podmínek stanovených jejich správci. Křížení plynu založit do betonového žlabu 2x1m, zemnič položit na něj.

Trasa pro výkop k uložení kabelu je po obvodu nové plochy pod trávníkem. Zeyerova ulice je s asfaltovým povrchem. Výkop pro kabel a uzemnění v šířce 35cm. V křížení vozovky šířce 50cm.

V situaci je vyznačena trasa výkopu pro uložení kabelu a uzemnění. V ploše nezatížené provozem postačí krytí 70cm, v hloubce 30cm založit varovnou červenou folii š.33cm. Křížení vozovky krytím 1 metr v ochranné rouře HDPE110.

Kabelová vedení, uzemnění

Kabelová propojení kabelem CYKY 4Bx16, konce kabelu vždy v ukončení na svorkovnici v dřívku stožáru opatřit smršťovací koncovkou SKELDO. Kabel CYKY 4Bx16 zatažen do ochranné trubky kopoflex d41/50, uložen na urovnané dno. Pískování 2x 10cm.

Spolu s pokládkou kabelu bude ukládán i zemní vodič FeZn d10, vždy do rostlé země 10cm oddálený od kabelu. Zemní vodič propojen na svorku kovových dřívků stožárů. Spoje v zemi dvojitou svorkou po montáži zaizolovanou.

Základy stožárů

budou betonové, kruhové nebo hranolovité do 800/800 do hloubky 0,1m pod spodní konec stožáru - 1,6m. Ve dně otvor k prosakování vody, ve stěnách prostupy pro roury s kabely a uzemnění do dvou fixních otvorů stožáru.

Základ se středovým otvorem pro stožár, provedený jako pouzdrový, do kterého se kovový dřív utěsní klíny a meziprostor obsype suchým pískem. Stožáry osadí se ochrannou manžetou. V travnatém terénu nad základ betonová utemovací čepice.

Stožáry, výložníky

Stožáry 01- 08 stožár kuželový, osmihranný, bezpaticový, zinkovaný např.

TELSTAR 10/89,H=10m nad zemí, Hc=11,5m, d1=222, d2=89mm 8ks

Výložníky 01-08 pozinkované, kolmé L=2,5m, např. UD1/89-2500. 8ks

Stožáry jsou vybavené v dřívku elektrovýzbrojí, přístupnou kovovými dvířky min. 100x400mm se spodním okrajem 600mm nad terénem. Dvířka při stavbě orientována kolmo s komunikací pro přístup údržby. Nátěr stožáru nebude prováděn.

V elektrovýzbroji dodána svorkovnice RS16 pro tři kabely, a kabel CYKY 5Cx1,5 ke svítidlu (dva vodiče ukončené svorkou propojené ve svítidla na svorky DALI).

Na dřívku stožáru zvenku svorník pro uzemnění, uvnitř k propojení vodiče PEN. Bod rozdělení funkce vodiče PEN je na svorkovnici. Krytí el. zařízení v patici nejméně IP33.

Při zapojování fázových vodičů na svorkovnici platí :

– fáze osvětlení L1 je černá a umísťuje se nahoře na svorkovnici, fáze L2 hnědá uprostřed, fáze L3 černá dole.

Svítidla

svítidla odvozena z výpočtů, výsledky na výkrese D2.3.

zdroj svítidel s funkcí AstroDIM/CLO

8ks

PRE5M689_194AM5 PRELED 2G °9000lm, 72W IP66 2700K ZHAGA+tř.II,

NÁKLON SVÍTIDEL +15°

Svítidla nevytváří rušivé světlo. Světelný tok je vždy směřován dolů před stožár na vozovku a přilehlé okolí. Konstrukce svítidel nedovolí nežádoucí oslnění.

Technické vybavení svítidel dovoluje s vestavěným elektronickým obvodem "Astrodim" snižování světelného toku v noční době se slabým provozem. Potom budou část noci hodnoty osvětlení odpovídat parametrům třídy o stupeň nižší.

Ve svítidlech bude také obvod CLO (constant lumen operation), který zvyšuje světelný tok s ohledem na přirozené stárnutí polovodičových světelných diod.

Organizační pokyny

Pro realizaci jsou platné podmínky z vyjádření k souhlasu s realizací provozovatele.

Provozovatel bude před realizací schvalovat vybrané typy stožárů, výložníků a svítidel.

Použité normy a směrnice

projektová dokumentace je zpracována ve smyslu zásad stanovených pro parkoviště místních komunikací popsanych v Generelu veřejného osvětlení.

V něm na straně 9, 10 jsou specifikovány základní předpisy a normy.

Provedením stavby nevznikne žádné požární nebezpečí. Dokumentace sice neobsahuje požárně bezpečnostní řešení, však s ohledem na charakter stavby poskytuje dostatečný podklad pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby ve smyslu §41 odst.4 vyhl.č.246/2001Sb.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

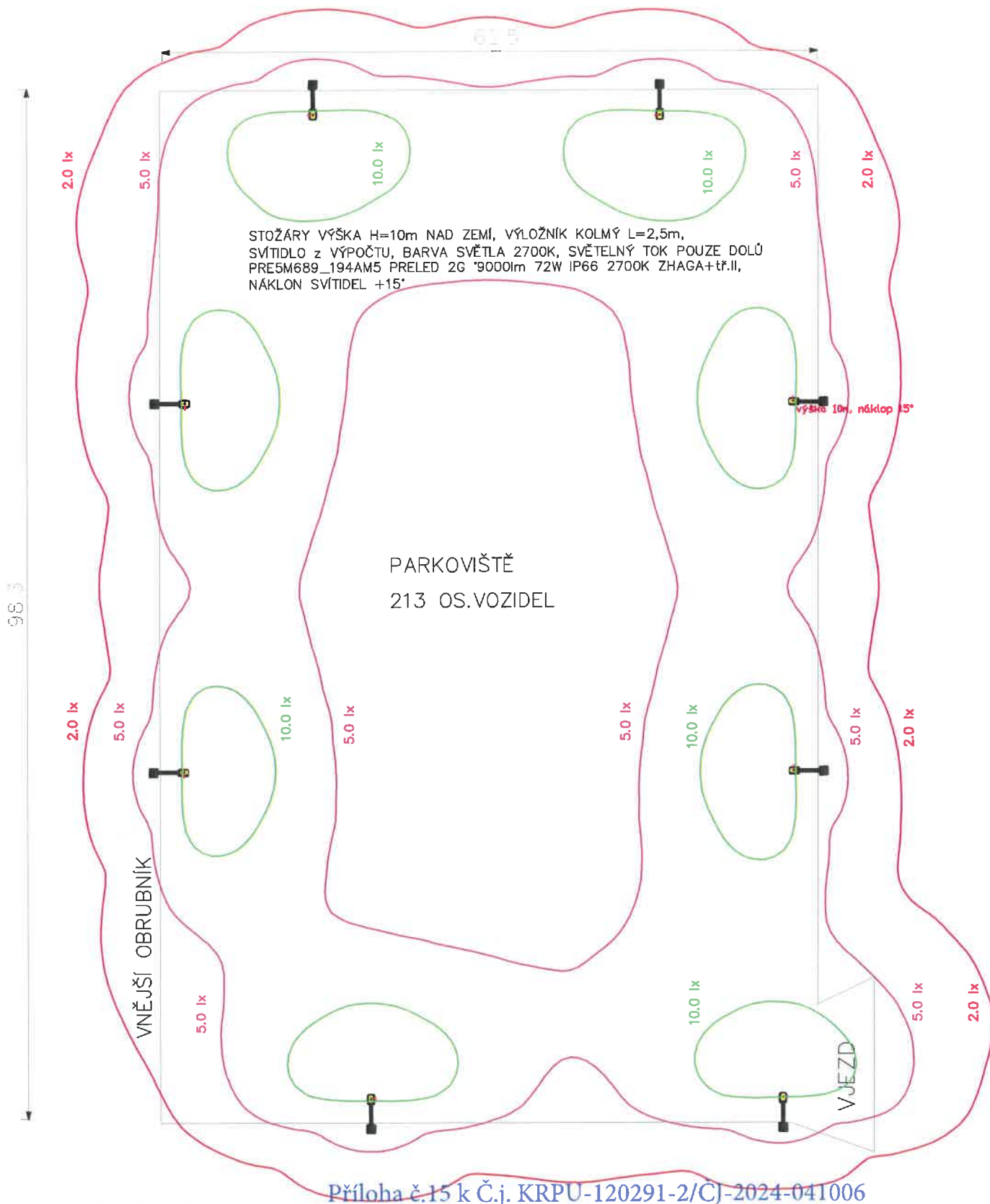
Ochrana živých částí : izolací, kryty, přepážkami

Ochrana neživých částí : podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 08/2007 pro zařízení VO se provádí základní ochrana samočinným odpojením od zdroje v době do 5sec a zvýšená ochrana ochranným pospojováním.

Soustava napětí : síť TN-C, 3+PEN, 3x230/400V, 50Hz pro hlavní rozvod
síť TN-S, 1+N+PE, 230V, 50Hz pro svítidla tř.II

Vnější vlivy na zařízení manipuluje pouze znalá a poučená obsluha. Venkovní prostor pro zařízení VO je nebezpečný ve smyslu možných vnějších vlivů podle dřívější 33 2000-5-51 ed.3. a ČSN 332000-4-41.

Vnější vlivy jsou : AA4, AB4, AC1, AD4, AE4, AF1, BA4.



Příloha č.15 k Č.j. KRPÚ-120291-2/CJ-2024-041006

Z generelu VO – 05/2023

Parametry pro osvětlení parkovišť str.31
 Parkoviště místních komunikací (PMK) jsou
 zaříděna dle ČSN EN 12464-2
 Světlo a osvětlení-Osvětlení pracovních prostorů
 Část 2: Venkovní pracovní prostory tabulka 5.9
 – Parkoviště, referenční číslo 5.9.1 a 5.9.2.

Třída osvětlení	Druh prostoru	Em (lx) (minimální)	U0 (-) (minimální hodnota)	RGL (-) (mezí hodnota)	Ra (-) (minimální)
PMK 1	slabý provoz, parkoviště obchodu, nájemních domů,	5	0,25	55	

Em (lx) Průměrná osvětlenost
 U0 (-) Celková rovnoměrnost
 RGL (-) Činitel oslnění
 Ra (-) Index podání barev

Ing. Vojtěch Pokorný
 Digitálně podepsal Ing. Vojtěch Pokorný
 Datum: 2024.08.08
 10:15:41 +02'00'

AZ CONSULT, spol. s r. o.
 Číslo zakázky: 23/393
 Výrobek uvolněn k použití
 10.6.2024

Odpov. proj.: Ing. Brabec Vypracoval: JAKUB KORVAS, THOME LIGHTING s.r.o. Kontroloval: Ing. Martin David		AZ CONSULT spol. s r. o. Křižácká 12, 400 01 Ústí n/L Tel.: 475 240 888 Tel./fax.: 475 240 864 Email: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001	
Kraj: Ústecký	Město: Ústí n/L	Zn.soubor:	SO 02
Objednatel: Město Ústí nad Labem		Stup.: DPS	Formát: 1A4
Akce: Ústí n/L – Střekov odstavňá plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště		č.z. 23/393	č.paré :
		Datum: 06/2024	
Objekt: SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ OSVĚTLOVANÁ PLOCHA		Měřítko: 1:500	č.přilohy: D2.3
DOKUMENTACE K ZEMNÍM PRÁCEM VE SÍTI PŘÍLOHA Č. 15 K Č. J. KRPÚ-120291-2/CJ-2024-041006 KOPÍJKA A VYTIŠTĚNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SCHVÁLENÍ AZ CONSULT s.r.o.			

Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 401857091723105604293



Datum vystavení: 08. 08. 2024

Konverze nejpozději: 07. 09. 2024

Konvertovaný dokument: kompletní datová zpráva

ID zprávy: 1396109483

Předmět: Žádost o vyjádření k PD - UL, Střekov, odstavná plocha bývalého
forbalového hřiště

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 8. 8. 2024 v 10:26:13

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 899/9, Ústí
nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: a64ai6n

Typ schránky: Orgán veřejné moci

Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, Ústí nad Labem-centrum, 40001
Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: z9vp5js

Typ schránky: Právnícká osoba

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o vyjádření k PD - UL, Střekov, odstavná plocha bývalého fotbalového hřiště
ID zprávy: 1396109483
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 8. 8. 2024 v 10:26:13

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem, CZ
ID schránky: a64ai6n
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: KRPU-120291-2/ČJ-2024-041006
Naše spisová zn.: KRPU-120291/ČJ-2024-041006
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

Stavebko - ÚL, Střekov - odstavná plocha na bývalém fotbalovém hřišti-napojení na ul.Zeyerova..pdf (9,04 MB)

Události zprávy:

- 8. 8. 2024 v 10:25:48** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 8. 8. 2024 v 10:25:49** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 8. 8. 2024 v 10:26:13** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

